
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	80 - Mn2=8000Nm/Tn2=70800LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	US - Dis.de contra.de eje hueco O/P
RELACION DE REDUCCIO	35.5
DEFINICIONES ENTRAD	P180 - Entrada IEC 180
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	180M - Tamaño Motor 180M
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	290/500-50 - 290 [V] Δ - 500 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

ANTIRRETORNO	AL - Rotación libre flecha blanca
BRAZO DE REACCION	TA - Brazo de reaccion

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	3275.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø92 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1480
Mn Par nominal del motor [Nm]	119
Tn Par Nominal motor [lb-in]	1056
η100 Eficiencia 100% [%]	92.60%
η75 Eficiencia 75% [%]	94.10%
η50 Eficiencia 50% [%]	93.10%
Cosφ	0.85
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	18.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	25
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	-

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	-
Código KVA	M
Peso del Motor [lb]	341,7
Cantidad de aceite [gal]	5,283
In Corriente nominal [A]	45.4/26.2