
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	55 - Mn2=2000Nm/Tn2=17700LbIn
NUMERO DE TRENES	4 - 4 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH60 - Eje Hueco Lento d.60
RELACION DE REDUCCIO	324.7
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

PINTURA	RAL9010 - Pintura Color RAL9010
----------------	---------------------------------

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES

LO - Con Aceite Sintético

OPCION MOTOR

TROPICALIZADO

TP - Bobinado tropicalizado

DOBLE EXTREM. DE EJE

PS - Segundo extremo del eje

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø60 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1425
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.5
η100 Eficiencia 100% [%]	82.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	83.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	83.20%
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1
Código KVA	J
Peso del motorreductor [lb]	215,8
Cantidad de aceite [gal]	1,374
In Corriente nominal [A]	2.79/1.61