
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	55 - Mn2=2000Nm/Tn2=17700LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH60 - Eje Hueco Lento d.60
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	19.2
DEFINICIONES ENTRAD	P160 - Entrada IEC 160
POSICION DE MONT.	B7

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	160MB - Tamaño Motor 160MB
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
-----------------------------	---------------------------------------

OPCION MOTOR

VENTILACION

U1 - Servoventilador tipo 1

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	76
Mn2 Par nominal salida [Nm]	1302
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	27900
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	68.0
fs Factor de servicio	1.4
Dimensión de salida	Ø60 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1465
Mn Par nominal del motor [Nm]	72
Tn Par Nominal motor [lb-in]	635
η100 Eficiencia 100% [%]	91.40%
η75 Eficiencia 75% [%]	92.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	92.50%
Cosφ	0.84
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	11
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	15
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	11
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	15

Código KVA	J
Peso del motorreductor [Kg]	220,0
Cantidad de aceite [l]	7,600
In Corriente nominal [A]	20.5/11.9