
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 60 - Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 3 - 3 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | NUH - Pulgada Hueco O/P Eje |
| DEFIN.BRIDA SALIDA | F2B - Brida atornillada tipo B lado2 |
| RELACION DE REDUCCIO | 86.4 |
| DEFINICIONES ENTRAD | S4 - Motor Compacto entrada S4 |
| POSICION DE MONT. | B7 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup. |
| TAMAÑO | 4SA - Motor Ingrado Tella 4SA |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 60 - Brida para emparejar Gr.60 |
| POSIC. CAJA DE BORNE | S - Posición Bloque Terminal. 180° |

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|---|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 20.1 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 13912 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 6252 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 50 |
| fs Factor de servicio | 1.8 |
| Dimensión de salida | Ø2.625" |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | - |
| η50 Eficiencia 50% [%] | - |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | ? |

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | ? |
| Código KVA | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 292,3 |
| Cantidad de aceite [gal] | 3,698 |
| In Corriente nominal [A] | - |