

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A     |
| <b>TAMAÑO</b>               | 60 -<br>Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion     |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NUH - Pulgada Hueco O/P Eje      |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 70.4                             |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S4 - Motor Compacto entrada S4   |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B8                               |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Alta Efic.           |
| <b>TAMAÑO</b>               | 4LA - Motor Ingrado Tella 4LA                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | E - Posición Bloque Terminal. 90°             |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 60 - Brida para emparejar Gr.60               |

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**

---

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| <b>LUBRICANTES</b> | LO - Con Aceite Sintético |
|--------------------|---------------------------|

---

**OPCION MOTOR****CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /  
UL

## DATOS TÉCNICOS

---

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 25.0     |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 23250    |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 6252     |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>  | 76       |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | 1.1      |
| <b>Dimensión de salida</b>            | Ø2.625"  |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 60       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | -        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | -        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | -        |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -        |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | -        |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | -        |
| <b>Cosφ</b>                           | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | -        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 7.5      |

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 10    |
| <b>Código KVA</b>                     | -     |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b>    | 318,8 |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 4,227 |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>       | -     |