

---

**REDUCTORES**


---

|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A     |
| <b>TAMAÑO</b>               | 60 -<br>Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion     |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NUH - Pulgada Hueco O/P Eje      |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 70.4                             |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S4 - Motor Compacto entrada S4   |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B8                               |

---

**MOTOR**


---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 4LA - Motor Ingrado Tella 4LA                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 60 - Brida para emparejar Gr.60               |

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| <b>LUBRICANTES</b> | LO - Con Aceite Sintético |
|--------------------|---------------------------|

---

**OPCION MOTOR****CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /  
UL

## DATOS TÉCNICOS

---

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | METRIC  |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | N/A     |
| <b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>    | N/A     |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>    | N/A     |
| <b>Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]</b> | N/A     |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | N/A     |
| <b>Dimensión de salida</b>            | Ø2.625" |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 60      |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | -       |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | -       |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | -       |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -       |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | N/A     |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | N/A     |
| <b>Cosφ</b>                           | -       |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | -       |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | -       |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 7.5     |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 10      |

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| <b>Código KVA</b>                  | ?      |
| <b>Peso del motorreductor [Kg]</b> | 138,6  |
| <b>Cantidad de aceite [l]</b>      | 16,000 |
| <b>TD_VRANGE</b>                   | -      |
| <b>TD_IRANGE</b>                   | -      |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                | -      |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                | -      |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>    | -      |