
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	60 - Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH60 - Eje Hueco Lento d.60
RELACION DE REDUCCIO	144.0
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Entrada IEC 100
POSICION DE MONT.	B6

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	100LA - Tamaño Motor 100LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE FRENO

TIPO DE FRENO	FD - Freno DC
----------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	119.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø60 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1410
Mn Par nominal del motor [Nm]	14.9
Tn Par Nominal motor [lb-in]	132
η100 Eficiencia 100% [%]	81.40%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3.4
Peso del motorreductor [lb]	264,6
Cantidad de aceite [gal]	2,378
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	5.4/5.4 A
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	9.0/5.2