
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	60 - Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH60 - Eje Hueco Lento d.60
RELACION DE REDUCCIO	107.8
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Entrada IEC 112
POSICION DE MONT.	VA

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	112M - Tamaño Motor 112M
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

VENTILACION	U1 - Servoventilador tipo 1
--------------------	-----------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	133.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø60 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1430
Mn Par nominal del motor [Nm]	27
Tn Par Nominal motor [lb-in]	236
η100 Eficiencia 100% [%]	84.40%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4.7

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	6.3
Peso del motorreductor [lb]	275,6
Cantidad de aceite [gal]	4,755
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	8.7/8.4 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	8.9/8.6 A
In Corriente nominal [A]	14.6/8.4