

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	A - Reductores ortogonales A
<b>TAMAÑO</b>	60 - Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	UH60 - Eje Hueco Lento d.60
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	45.2
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S4 - Motor Compacto entrada S4
<b>POSICION DE MONT.</b>	VB

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	4LA - Motor Ingrado Tella 4LA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP54 - Solo Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	60 - Brida para emparejar Gr.60

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

<b>LUBRICANTES</b>	LO - Con Aceite Sintético
--------------------	---------------------------

## OPCIONES DE FRENO

---

**TIPO FRENO**

FD - Freno DC

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	145
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	Ø60 G7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1440
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	50
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	440
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	0.86
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0,81
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	7.5
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	10
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	8.7

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	11.7
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	334,2
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	4,095
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	16.1/15.6 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>In Corriente nominal [A]</b>	26,9/15,5