

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	A - Reductores ortogonales A
<b>TAMAÑO</b>	60 - Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	UH60 - Eje Hueco Lento d.60
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	31.7
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P160 - Entrada IEC 160
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BX - Mot.Trifásico Asíñ. Efic. Sup.
<b>TAMAÑO</b>	160MB - Tamaño Motor 160MB
<b>NUMERO POLOS</b>	4 -
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**

---

<b>LUBRICANTES</b>	LO - Con Aceite Sintético
--------------------	---------------------------

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	2112.0
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	Ø60 G7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1465
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	72
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	635
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	91.40%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	92.90%
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	92.50%
<b>Cosφ</b>	0.84
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	11
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	15
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	11

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	15
<b>Código KVA</b>	J
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	509,3
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	2,378
<b>In Corriente nominal [A]</b>	20.5/11.9