
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	60 - Mn2=2800Nm/Tn2=24800LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH60 - Eje Hueco Lento d.60
RELACION DE REDUCCIO	20.6
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	4LC - Motor Ingrado Tella 4LC
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
FORMA CONSTRUCTIVA	60 - Brida para emparejar Gr.60

OPCION MOTOR

ANTIRRETORNO	AR - Rotación libre flecha negra
---------------------	----------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	159
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø60 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	73
Tn Par Nominal motor [lb-in]	646
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.80
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	11
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	15
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3/0.2

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75/0.28
Peso del motorreductor [lb]	324,5
Cantidad de aceite [gal]	2,378
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	22.9/22.3 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	22.6/21.7 A
In Corriente nominal [A]	40/23