
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	50 - Mn2=1500Nm/Tn2=13300LbIn
NUMERO DE TRENES	4 - 4 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH50 - Eje Hueco Lento d.50
RELACION DE REDUCCIO	365.6
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	71C - Tamaño Motor 71C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	200/400-50 - 200 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

PINTURA	RAL9010 - Pintura Color RAL9010
----------------	---------------------------------

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintético
--------------------	---------------------------

OPCION MOTOR

TROPICALIZADO

TP - Bobinado tropicalizado

DOBLE EXTREM. DE EJE

PS - Segundo extremo del eje

CERTIFICADACUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø50 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A
η100 Eficiencia 100% [%]	N/A
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	N/A

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	N/A
Peso del motorreductor [lb]	152,8
Cantidad de aceite [gal]	1,664