
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	50 - Mn2=1500Nm/Tn2=13300LbIn
NUMERO DE TRENES	4 - 4 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH50 - Eje Hueco Lento d.50
RELACION DE REDUCCIO	260.9
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Motor Compacto entrada S1
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	LO - Con Aceite Sintético
--------------------	---------------------------

OPCION MOTOR**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	6.6
Mn2 Par nominal salida [Nm]	724
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	18320
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	N/A
fs Factor de servicio	2.1
Dimensión de salida	Ø50 G7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.55
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.75

Código KVA	?
Peso del motorreductor [Kg]	75,9
Cantidad de aceite [l]	6,300
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-