
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn |
| VERSION | F1 - Brida estándar Side1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 35 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P63 - Entrada IEC 63 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BN - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 63B - Tamaño Motor 63B |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B5 - Versión con brida B5 |

DATOS TÉCNICOS

| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
|--|----------|
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1320 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 1.3 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 11.5 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0.67 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.18 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.25 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.21 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.28 |

| | |
|------------------------------------|-------------|
| Peso del motorreductor [lb] | 13,0 |
| Dimensión de salida | ø18 H7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,020 |
| TD_VRANGE | 380-415 VY |
| TD_IRANGE | 0.72/0.74 A |
| TD_VRANGE_60 | 440-480 VY |
| TD_IRANGE_60 | 0.68/0.71 A |
| In Corriente nominal [A] | 1.23/0.71 |