
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	14
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63B - Tamaño Motor 63B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	220/380-60 - 220 [V] Δ - 380 [V] Y 60 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE FRENO

TIPO DE FRENO	FD - Freno DC
----------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	119.29
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	107.51
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	355.84
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	2.22
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	6.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	8.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	6.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	8.7

Peso del motorreductor [lb]	16,8
Dimensión de salida	ø18 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,020
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-