
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	15
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Entrada IEC 100
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	V6

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	100LA - Tamaño Motor 100LA
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con brida B14

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
-----------------------------	---------------------------------------

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE	PS - Segundo extremo del eje
-----------------------------	------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø35 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1445
Mn Par nominal del motor [Nm]	14.5
Tn Par Nominal motor [lb-in]	129
η100 Eficiencia 100% [%]	86.70%
η75 Eficiencia 75% [%]	86.20%
η50 Eficiencia 50% [%]	84.00%
Cosφ	0.72
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.2

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3
Código KVA	K
Peso del motorreductor [lb]	82,9
Cantidad de aceite [gal]	0,169
In Corriente nominal [A]	8.85/5.11