

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W - Reductor de engranajes serie W
<b>PREREDUCTOR</b>	R - Reducción adicional
<b>TAMAÑO</b>	75 - $Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn$
<b>VERSION</b>	U - Caja de cambios universal
<b>DIAMETRO EJE SALIDA</b>	D30 - Diámetro del eje de salida d30
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	120
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P71 - Entrada IEC 71
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	71B - Tamaño Motor 71B
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø30 H7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1370
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	2.6
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	22.8
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0.76
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.37
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.45

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.6
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	36,6
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,137
<b>Cantidad de Aceite Secun. [ga]</b>	0,066
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	1.07/1.07 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	1.1/1.09 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.82/1.05