
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
VERSION	UFC2 - Longitud de brida lado 2
DIAMETRO EJE SALIDA	D30 - Diámetro del eje de salida d30
RELACION DE REDUCCIO	20
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B7

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	90S - Tamaño Motor 90S
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con brida B14

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	--------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	87
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	890.63
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	711.36
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
fs Factor de servicio	2.41
Dimensión de salida	ø30 H7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.1

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.5
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	56,0
Cantidad de aceite [gal]	0,148
In Corriente nominal [A]	-