
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
LIMITADOR DE PAR	L1 - Limitador de par lado 1
VERSION	UFC1 - Longitud de brida lado 1
DIAMETRO EJE SALIDA	D30 - Diámetro del eje de salida d30
RELACION DE REDUCCIO	100
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	71B - Tamaño Motor 71B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
-----------------------------	----------------------------------

OPCION MOTOR**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø30 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1370
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.6
Tn Par Nominal motor [lb-in]	22.8
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.37
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.45

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.6
Código KVA	?
Peso del motorreductor [lb]	34,0
Cantidad de aceite [gal]	0,148
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	1.82/1.05