

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W - Reductor de engranajes serie W
<b>TAMAÑO</b>	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
<b>VERSION</b>	UF1 - Montaje estándar brida Side1
<b>DIAMETRO EJE SALIDA</b>	D28 - Diámetro del eje de salida d28
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	40
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S3 - Mot compac.Predisposición S3
<b>POSICION DE MONT.</b>	B6

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
<b>TAMAÑO</b>	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	W75 - Brida para emparejar W75 y W86

## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1430
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	7.3
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	65
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	82.50%
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	82.00%
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	79.00%
<b>Cos<math>\varphi</math></b>	0,74
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	1.1
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	1.1
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	1.5

<b>Código KVA</b>	-
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	54,9
<b>Dimensión de salida</b>	ø28 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,137
<b>In Corriente nominal [A]</b>	4,5/2,60