
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
LIMITADOR DE PAR	L1 - Limitador de par lado 1
VERSION	U - Caja de cambios universal
DIAMETRO EJE SALIDA	D30 - Diámetro del eje de salida d30
RELACION DE REDUCCIO	80
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Mot compac.Predisposición S1
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	W75 - Brida para emparejar W75 y W86

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	11.4
Mn2 Par nominal salida [Nm]	168
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	6200
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	5.8
fs Factor de servicio	1.2
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	910
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.9
Tn Par Nominal motor [lb-in]	34.4
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.69
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.37
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.45
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.6
Peso del motorreductor [Kg]	16,7

Dimensión de salida	ø30 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,560
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.16/1.19 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.14/1.18 A
In Corriente nominal [A]	2.03/1.17