
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
VERSION	UFC1 - Longitud de brida lado 1
DIAMETRO EJE SALIDA	D30 - Diámetro del eje de salida d30
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Mot compac.Predisposición S3
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
TAMAÑO	3LB - Motor Ingrado Tella 3LB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP56 - No Para Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	W75 - Brida para emparejar W75 y W86

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1420
Mn Par nominal del motor [Nm]	20
Tn Par Nominal motor [lb-in]	179
η_{100} Eficiencia 100% [%]	85.50%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	86.00%
η_{50} Eficiencia 50% [%]	85.50%
Cosφ	0,77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	3
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	4

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	71,4
Dimensión de salida	ø30 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,127
In Corriente nominal [A]	11,4/6,6