
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
DIAMETRO EJE SALIDA	D30 - Diámetro del eje de salida d30
RELACION DE REDUCCIO	80
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Mot compac.Predisposición S1
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	W75 - Brida para emparejar W75 y W86

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	17.3
Mn2 Par nominal salida [Nm]	180
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	6200
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	5.8
fs Factor de servicio	1
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1380
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.7
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.74
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9/0.52
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2/0.7
Peso del motorreductor [Kg]	16,3

Dimensión de salida	ø30 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,560
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.57/1.59 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.55/1.56 A
In Corriente nominal [A]	2.68/1.55