

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	W - Reductor de engranajes serie W
<b>TAMAÑO</b>	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
<b>VERSION</b>	U - Caja de cambios universal
<b>DIAMETRO EJE SALIDA</b>	D30 - Diámetro del eje de salida d30
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	40
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S2 - Mot compac.Predisposición S2
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
<b>TAMAÑO</b>	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	W75 - Brida para emparejar W75 y W86
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°

---

**OPCION MOTOR**


---

<b>CERTIFICADA</b>	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	--------------------------------------



## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	43.62
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	1065.83
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	1001.04
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	2.05
<b>Frecuencia [Hz]</b>	60
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	N/A
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	N/A
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	N/A
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	N/A
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	N/A
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.75
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	N/A
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	N/A

<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	56,0
<b>Dimensión de salida</b>	ø30 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,137