

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W - Reductor de engranajes serie W
<b>TAMAÑO</b>	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
<b>VERSION</b>	U - Caja de cambios universal
<b>DIAMETRO EJE SALIDA</b>	D30 - Diámetro del eje de salida d30
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	20
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S3 - Mot compac.Predisposición S3
<b>POSICION DE MONT.</b>	V5

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	N - Posición Bloque Terminal. 0°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	W75 - Brida para emparejar W75 y W86

---

**OPCION MOTOR**

---

<b>CERTIFICADA</b>	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	--------------------------------------



## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	87
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	1217.2
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	711.36
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	1.77
<b>Frecuencia [Hz]</b>	60
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	-
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	-
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	-
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	-
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	-
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	-
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	1.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	2

<b>Código KVA</b>	?
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	54,9
<b>Dimensión de salida</b>	ø30 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,148
<b>TD_VRANGE</b>	-
<b>TD_IRANGE</b>	-
<b>TD_VRANGE_60</b>	-
<b>TD_IRANGE_60</b>	-
<b>In Corriente nominal [A]</b>	-