
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
DIAMETRO EJE SALIDA	D30 - Diámetro del eje de salida d30
RELACION DE REDUCCIO	15
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Mot compac.Predisposición S2
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	W75 - Brida para emparejar W75 y W86
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	--------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n₂ Velocidad De salida [min-1]	N/A
Mn₂ Par nominal salida [Nm]	N/A
Rn₂ sali.over.car.perm. [N]	N/A
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM²]	5.8
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A
η₁₀₀ Eficiencia 100% [%]	N/A
η₇₅ Eficiencia 75% [%]	N/A
η₅₀ Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	N/A
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	N/A
Peso del motorreductor [Kg]	25,4

Dimensión de salida

ø30 H7 mm

Cantidad de aceite [l]

0,480