
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| SERIE | W - Reductor de engranajes serie W |
| TAMAÑO | 75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn |
| VERSION | U - Caja de cambios universal |
| DIAMETRO EJE SALIDA | D30 - Diámetro del eje de salida d30 |
| RELACION DE REDUCCIO | 15 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con Grande Brida |
| POSICION DE MONT. | B6 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup. |
| TAMAÑO | 90SR - Tamaño Motor 90SR |
| NUMERO POLOS | 4 - |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| POSIC. CAJA DE BORNE | E - Posición Bloque Terminal. 90° |
|-----------------------------|-----------------------------------|

OPCION MOTOR**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | ø30 H7 mm |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | N/A |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | N/A |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | N/A |
| η100 Eficiencia 100% [%] | N/A |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | N/A |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.75 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 1 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | N/A |

**Pn-60 Potencia Nom. Motor
[Hp]**

N/A

Cantidad de aceite [gal]

0,127