
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	75 - Mn2=320Nm/Tn2=2830LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
DIAMETRO EJE SALIDA	D30 - Diámetro del eje de salida d30
RELACION DE REDUCCIO	10
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	90S - Tamaño Motor 90S
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	140
Mn2 Par nominal salida [Nm]	66
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	3420
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	6.3
fs Factor de servicio	3.5
Dimensión de salida	ø30 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Mn Par nominal del motor [Nm]	7.6
Tn Par Nominal motor [lb-in]	67
η100 Eficiencia 100% [%]	76.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75

Peso del motorreductor [Kg]	21,8
Cantidad de aceite [l]	0,480
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	2.72/2.77 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	2.74/2.74 A
In Corriente nominal [A]	4.7/2.70