
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
PREREDUCTOR	R - Reducción adicional
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	300
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	V6

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	63B - Tamaño Motor 63B
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	870
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	11.7
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.6
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.12
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.16
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.14

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.19
Peso del motorreductor [lb]	26,5
Cantidad de aceite [gal]	0,100
Cantidad de Aceite Secun. [ga]	0,040
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.63/0.65 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.63/0.65 A
In Corriente nominal [A]	1.11/0.64