
REDUCTORES

SERIE	W - Reductor de engranajes serie W
TAMAÑO	63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
VERSION	U - Caja de cambios universal
RELACION DE REDUCCIO	30
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Mot compac.Predisposición S2
POSICION DE MONT.	B7

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	W63 - Brida para emparejar W63
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

OPCIÓN DE REDUCTORES

JUNTAS	PV - Sellos de aceite de Viton
---------------	--------------------------------

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	58.17
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	818.03
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	672.18
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	1.62
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A
η100 Eficiencia 100% [%]	N/A
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	N/A
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	N/A

Peso del motorreductor [lb]	48,5
Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,100