

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | W - Reductor de engranajes serie W |
| <b>TAMAÑO</b>               | 63 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn        |
| <b>VERSION</b>              | UFC2 - Longitud de brida lado 2    |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 19                                 |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S1 - Mot compac.Predisposición S1  |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B6                                 |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 1LA - Motor Ingrado Tella 1LA                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | N - Posición Bloque Terminal. 0°              |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | W63 - Brida para emparejar W63                |

## DATOS TÉCNICOS

---

|  |          |
|--|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                 | IMPERIAL |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>              | N/A      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>              | N/A      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>               | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>               | N/A      |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>               | N/A      |
| <b>fs Factor de servicio</b>                       | N/A      |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                             | 50       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>               | 1380     |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>               | 3.8      |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>                | 33.7     |
| <b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b> | -        |
| <b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>   | N/A      |
| <b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>   | N/A      |
| <b>Cos<math>\varphi</math></b>                     | 0.74     |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>              | 0.55     |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>              | 0.75     |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>              | 0.9/0.52 |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>              | 1.2/0.7  |

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b> | 28,4        |
| <b>Dimensión de salida</b>         | ø25 H7 mm   |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>    | 0,100       |
| <b>TD_VRANGE</b>                   | 380-415 VY  |
| <b>TD_IRANGE</b>                   | 1.57/1.59 A |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                | 440-480 VY  |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                | 1.55/1.56 A |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>    | 2.68/1.55   |