
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	04 - Mn2=3960Nm/Tn2=35050LbIn
EJECUCION	R - Ejecución Angular
NUMERO DE TRENES	4 - 4 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	158
VERSION	FZ - Eje ranurado hueco
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B0

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	3LA - Motor Ingrado Tella 3LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA

D3 - Sondas térmicas bimetálicas

CERTIFICADACUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	11.1
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	14,800
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2,420
PT Capacidad térmica base [Hp]	16.1
fs Factor de servicio	2.1
Dimensión de salida	A58x53 H10 DIN 5482
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	-
η_{50} Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	176,4
Cantidad de aceite [gal]	0,819