
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	04 - Mn2=3960Nm/Tn2=35050LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	111
VERSION	HC - Eje macho cilíndrico reforzado
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Adapt.de motor métrico IEC 100
POSICION DE MONT.	O

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	100LB - Tamaño Motor 100LB
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRIFICACION	LH - Aceite SHELL Omala S4 WE 150
RETENES VITON	PV - Todos Los Retens En VITON
CERTIFICADOS	CC - Certificado de prueba

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	15.8
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	14,600
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	7,440
PT Capacidad térmica base [Hp]	10.1
fs Factor de servicio	2
Dimensión de salida	ø60 h6 x 105 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	4

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	207,2
Cantidad de aceite [gal]	0,793