
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	04 - Mn2=3960Nm/Tn2=35050LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	20.8
VERSION	HC - Eje macho cilíndrico reforzado
DEFINICIONES ENTRAD	P160 - Adapt.de motor métrico IEC 160
POSICION DE MONT.	T

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	160MR - Tamaño Motor 160MR
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	400/690-50 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP56 - No Para Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRIFICACION	LM - Aceite SHELL Omala S4 WE 320
----------------------	--------------------------------------

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN EXTERNA

RC - Capucha para la lluvia

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø60 h6 x 105 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	73
Tn Par Nominal motor [lb-in]	646
η100 Eficiencia 100% [%]	87.60%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	11
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	15
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	12.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	16.8

Peso del motorreductor [lb]	295,4
Cantidad de aceite [gal]	0,766
TD_VRANGE	380-415 VD
TD_IRANGE	22.9/22.3 A
TD_VRANGE_60	440-480 VD
TD_IRANGE_60	22.6/21.7 A
In Corriente nominal [A]	22.4/12.9