

REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidaes
TAMAÑO	04 - Mn2=3960Nm/Tn2=35050LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
RELACION DE REDUCCIO	59.1
VERSION	PC - Pies de Sop.de Eje Cilíndrico
DEFINICIONES ENTRAD	P132 - Adapt.de motor métrico IEC 132
POSICION DE MONT.	G

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asín.Trifàs.Altá Efic.
TAMAÑO	132MA - Tamaño Motor 132MA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400/690-60 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRIFICACION	LH - Aceite SHELL Omala S4 WE 150
----------------------	--------------------------------------

OPCION MOTOR

CERTIFICADACUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	29.9
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	19,900
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	6,150
PT Capacidad térmica base [Hp]	12.1
fs Factor de servicio	1.1
Dimensión de salida	ø60 h6 x 105 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	7.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	10

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	266,8
Cantidad de aceite [gal]	0,502