
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	01 - Mn2=2460Nm/Tn2=21770LbIn
EJECUCION	R - Ejecución Angular
NUMERO DE TRENES	4 - 4 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	215
VERSION	FZ - Eje ranurado hueco
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Adapt.de motor métrico IEC 80
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	80A - Tamaño Motor 80A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

POSIC. CAJA DE BORNE	S
-----------------------------	---

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRIFICACION

LH - Aceite SHELL Omala S4 WE
150

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	A40x36 H10 DIN 5482
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.4
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosϕ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.65
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.87

Peso del motorreductor [lb]	123,9
Cantidad de aceite [gal]	0,581
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.45/1.46 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.46/1.47 A
In Corriente nominal [A]	2.48/1.43