
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | 3 - Reductores Epicicloidales |
| TAMAÑO | 01 - Mn2=2460Nm/Tn2=21770LbIn |
| EJECUCION | L - Ejecución Lineal |
| NUMERO DE TRENES | 4 - 4 De Etapas De Reducción |
| RELACION DE REDUCCIO | 447 |
| VERSION | HC - Eje macho cilíndrico reforzado |
| DEFINICIONES ENTRAD | S1 - Motor Compacto entrada S1 |
| POSICION DE MONT. | O |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 1LA - Motor Ingrado Tella 1LA |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | W - Posición Bloque Terminal. 270° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 301 - Brida para emparejar Gr.301 |

OPCIONES DE FRENO

| | |
|-------------------|---------------|
| TIPO FRENO | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| PT Capacidad térmica base [Hp] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | ø50 h6 x 82 mm |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1380 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 3.8 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 33.7 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0.74 |
| In Corriente nominal [A] | 2.68/1.55 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.55 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.75 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.9/0.52 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 1.2/0.7 |
| Peso del motorreductor [lb] | 98,3 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,528 |
| TD_VRANGE | 380-415 VY |
| TD_IRANGE | 1.57/1.59 A |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |