
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	01 - Mn2=2460Nm/Tn2=21770LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	24.6
VERSION	FZ - Eje ranurado hueco
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	A

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LC - Motor Ingrado Tella 3LC
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400/690-60 - 400 [V] Δ - 690 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA

E3 - Termistores

VENTILACION

U1 - Servoventilador tipo 1

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	A40x36 H10 DIN 5482
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
In Corriente nominal [A]	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4.7

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	6.3
Peso del motorreductor [lb]	101,4
Cantidad de aceite [gal]	0,291
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-