
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	01 - Mn2=2460Nm/Tn2=21770LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	12.1
VERSION	HZ - Eje macho reforzado ranurado
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	A

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°

OPCION MOTOR

TIPO DE ENCODER	EN2 - Encoder TTL/RS-422 10..30 [V]
------------------------	--

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	B40x36 e9 DIN 5482
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1425
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.5
η_{100} Eficiencia 100% [%]	82.50%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	83.90%
η_{50} Eficiencia 50% [%]	83.20%
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1

Código KVA	J
Peso del motorreductor [lb]	103,4
Cantidad de aceite [gal]	0,291