
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	01 - Mn2=2460Nm/Tn2=21770LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	51.9
VERSION	HC - Eje macho cilíndrico reforzado
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Adapt.de motor métrico IEC 100
POSICION DE MONT.	A

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asín.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	100LA - Tamaño Motor 100LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
TIPO ENCODER	EN1 - Encoder TTL/RS-422 4..6 [V]
VENTILACION	U1 - Servoventilador tipo 1

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø50 h6 x 82 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1430
Mn Par nominal del motor [Nm]	14.7
Tn Par Nominal motor [lb-in]	130
η100 Eficiencia 100% [%]	85.40%
η75 Eficiencia 75% [%]	85.00%
η50 Eficiencia 50% [%]	84.00%
Cosφ	0,76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3

Código KVA	H
Peso del motorreductor [lb]	134,5
Cantidad de aceite [gal]	0,291