

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	00 - Mn2=1250Nm/Tn2=11060LbIn
<b>EJECUCION</b>	L - Ejecución Lineal
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	63.2
<b>VERSION</b>	NPC - Eje Cilíndr.Reposap.Pulgadas
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P132 - Adapt.de motor métrico IEC 132
<b>POSICION DE MONT.</b>	E

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	BE - Mot. Asín.Trifàs.Alta Efic.
<b>TAMAÑO</b>	132MA - Tamaño Motor 132MA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con brida B5

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

<b>LUBRIFICACION</b>	LH - Aceite SHELL Omala S4 WE 150
----------------------	--------------------------------------



## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø2.000" x 3.500"
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1460
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	49
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	434
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	89.00%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	89.00%
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	85.50%
<b>Cosφ</b>	0,82
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	7.5
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	10
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	7.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	10

<b>Código KVA</b>	H
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	231,5
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,317