
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	00 - Mn2=1250Nm/Tn2=11060LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	30.7
VERSION	HC - Eje macho cilíndrico reforzado
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Adapt.de motor métrico IEC 112
POSICION DE MONT.	A

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Asínc. Efic. Sup.
TAMAÑO	112M - Tamaño Motor 112M
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRIFICACION	LM - Aceite SHELL Omala S4 WE 320
----------------------	--------------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø50 h6 x 82 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1445
Mn Par nominal del motor [Nm]	26
Tn Par Nominal motor [lb-in]	234
η100 Eficiencia 100% [%]	88.60%
η75 Eficiencia 75% [%]	88.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	87.60%
Cosφ	0.8
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	3.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	5

Código KVA	J
Peso del motorreductor [lb]	163,1
Cantidad de aceite [gal]	0,238