
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	00 - Mn2=1250Nm/Tn2=11060LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	51.9
VERSION	MC - Eje macho cilíndrico
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	A

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA

E3 - Termistores

CERTIFICADACUS - Ejecución certificada CSA /
UL

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø38 h6 x 58 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1

Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	92,4
Cantidad de aceite [gal]	0,238