
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| SERIE | 3 - Reductores Epicicloidales |
| TAMAÑO | 00 - Mn2=1250Nm/Tn2=11060LbIn |
| EJECUCION | L - Ejecución Lineal |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reducción |
| RELACION DE REDUCCIO | 51.9 |
| VERSION | MC - Eje macho cilíndrico |
| DEFINICIONES ENTRAD | S2 - Motor Compacto entrada S2 |
| POSICION DE MONT. | A |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 2SB - Motor Ingrado Tella 2SB |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP54 - Solo Motores de Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | W - Posición Bloque Terminal. 270° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 301 - Brida para emparejar Gr.301 |

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA E3 - Termistores

CERTIFICADA CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| PT Capacidad térmica base [Hp] | N/A |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | ø38 h6 x 58 mm |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | - |
| In Corriente nominal [A] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 1.1 |

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 1.5 |
| Código KVA | ? |
| Peso del motorreductor [lb] | 80,5 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,238 |
| TD_VRANGE | - |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |