
REDUCTORES

SERIE	3 - Reductores Epicicloidales
TAMAÑO	00 - Mn2=1250Nm/Tn2=11060LbIn
EJECUCION	L - Ejecución Lineal
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
RELACION DE REDUCCIO	14.8
VERSION	MC - Eje macho cilíndrico
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	A

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	2SA - Motor Ingrado Tella 2SA
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	301 - Brida para emparejar Gr.301

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
PT Capacidad térmica base [Hp]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	ø38 h6 x 58 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2800
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.2
η100 Eficiencia 100% [%]	0.764
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,81
In Corriente nominal [A]	4,5/2,57
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75
Peso del motorreductor [lb]	67,9
Cantidad de aceite [gal]	0,238
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	2.6/2.61 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	2.62/2.59 A