
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	50 - Mn2=1500Nm/Tn2=13300LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH50 - Eje Hueco Lento d.50
RELACION DE REDUCCIO	51.7
DEFINICIONES ENTRAD	P132 - Entrada IEC 132
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	132SB - Tamaño Motor 132SB
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	34
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	12487
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2677
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	498.0
fs Factor de servicio	1.1
Dimensión de salida	Ø50 G7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	5.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	7.5
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	304,2
Cantidad de aceite [gal]	1,611
In Corriente nominal [A]	-