
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	35 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUH - Pulgada Hueco O/P Eje
RELACION DE REDUCCIO	339.3
DEFINICIONES ENTRAD	S05 - Motor Compacto entrada S05
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	05C - Motor Ingrado Tella 05C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	10 - Brida para emparejar Gr.10

OPCIÓN DE REDUCTORES

JUNTAS	VV - Anillo De VITON En la Entrada
2 RETENES EJE ENTRAD	DV - Dos retenes en eje de entrada

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE

PS - Segundo extremo del eje

CERTIFICADACUS - Ejecución certificada CSA /
UL

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	4.9
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	3826
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2498
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	1.7
fs Factor de servicio	1.1
Dimensión de salida	Ø1.500"
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.25

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.33
Código KVA	?
Peso del motorreductor [lb]	82,9
Cantidad de aceite [gal]	0,925
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-