
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 35 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 3 - 3 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | UH40 - Eje Hueco Lento d.40 |
| DEFIN.BRIDA SALIDA | F1A - Brida atornillada tipo A lado1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 188.3 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P112 - Entrada IEC 112 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BE - Mot. Asin.Trifàs.Alta Efic. |
| TAMAÑO | 112M - Tamaño Motor 112M |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B5 - Versión con brida B5 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | 95.0 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | Ø40 G7 mm |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1440 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 27 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 235 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | 87.00% |
| η75 Eficiencia 75% [%] | 87.00% |
| η50 Eficiencia 50% [%] | 86.00% |
| Cosφ | 0,80 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 4 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 5.4 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 4 |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 5.4 |
| Código KVA | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 145,5 |
| Cantidad de aceite [gal] | 1,083 |
| In Corriente nominal [A] | 14,4/8,3 |