
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	35 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH35 - Eje Hueco Lento d.35
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	65.8
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B6

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	21.7
Mn2 Par nominal salida [Nm]	458
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	12000
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.25
fs Factor de servicio	1.3
Dimensión de salida	Ø35 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1445
Mn Par nominal del motor [Nm]	7.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	64
η100 Eficiencia 100% [%]	84.10%
η75 Eficiencia 75% [%]	85.50%
η50 Eficiencia 50% [%]	83.50%
Cosφ	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.5

Código KVA	J
Peso del motorreductor [Kg]	45,5
Cantidad de aceite [l]	2,700
In Corriente nominal [A]	4.25/2.46