
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	35 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH35 - Eje Hueco Lento d.35
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	41.8
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B7

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	3SB - Motor Ingrado Tella 3SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	SO - Sin Lubrificante
--------------------	-----------------------

OPCION MOTOR**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	42
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	2851
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2248
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	11
fs Factor de servicio	1.9
Dimensión de salida	Ø35 G7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	?

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	?
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	106,9
Cantidad de aceite [gal]	0,819
In Corriente nominal [A]	-